

GUIDE DE PRÉPARATION



SIMEURO-BRÉBEUF

Le tourisme durable

Ariane Fouché-Lemieux, co-présidente

Jimin You, co-présidente

Mot de la présidence

Cher(e)s délégué(e)s,

Nous vous souhaitons la bienvenue à la Simulation de l'Union européenne (SimEuro) 2019 du Collège Jean-de-Brébeuf. Pour une septième année, l'équipe diplomatique du Collège (NMUN Brébeuf) organise cette simulation afin de donner la chance à tous de participer à une simulation politique et diplomatique et de développer vos connaissances sur les relations internationales et sur les enjeux internationaux auxquels font face l'Union européenne et le monde.

Nous sommes ainsi heureuses de vous accueillir dans le comité de l'Assemblée générale du Conseil de l'Union européenne. Ensemble, nous traiterons donc de deux sujets suivants inscrits à l'agenda :

1. Combattre le surtourisme
2. Réduire les effets environnementaux

Ce guide de préparation vous sert de référence de base sur les sujets traités. Il a été rédigé pour vous, afin de vous présenter un résumé des enjeux discutés et d'enligner vos recherches pour la préparation à ce comité. Il est ainsi important de faire de recherches supplémentaires afin de compléter vos connaissances et de saisir la position de votre pays face à ces deux sujets sur lesquels le Conseil européen se penchera. Il est primordial de suivre la position de son pays lors des débats et lors de la rédaction des résolutions.

Nous tenons à vous rappeler que le plagiat est formellement interdit. Aussi, aucune résolution ne peut être rédigée à l'avance. Vous devez la formuler en pairs, en collaboration avec les autres pays européens de l'Assemblée générale ci-présente.

Nous sommes deux anciennes étudiantes du Collège Jean-de-Brébeuf de la cohorte 2017-2019 ainsi que deux anciennes déléguées de l'équipe diplomatique NMUN Brébeuf. Nous débutons nos études à l'Université de Montréal en Économie et Politique ainsi qu'en Études internationales dans le département de Sciences politiques. Nous sommes donc ouvertes à répondre à toutes vos questions concernant la diplomatie, les relations internationales ou tout autre sujet concernant votre scolarité, et surtout, concernant la simulation et les sujets dont nous traiterons ensemble lors de la conférence. Vous pouvez nous joindre à l'adresse courriel suivante : Simeuro2019.AG.tourisme@gmail.com.

Nous espérons fortement que ce comité vous apportera de meilleures connaissances sur les relations internationales et sur la diplomatie et qu'elle vous formera en tant que meilleur orateur, rédacteur et débateur. Finalement, nous espérons qu'elle se déroulera à la hauteur de vos espérances!

Cordialement,

Jimin You et Ariane Fouché-Lemieux

Table des matières

SUJET 1 : LUTTER CONTRE LE SURTOURISME	5
DÉFINITION DU SURTOURISME	5
LES CONSÉQUENCES DU SURTOURISME	6
<i>Capacité de la ville à accueillir les touristes : La «disneyfication ».....</i>	<i>6</i>
<i>Détérioration des infrastructures</i>	<i>6</i>
EFFETS SUR LA QUALITÉ DE VIE DES HABITANTS	7
<i>Mécontentement des habitants.....</i>	<i>7</i>
<i>Hausse des coûts de logement.....</i>	<i>9</i>
<i>La question de sécurité</i>	<i>9</i>
SOLUTIONS POUR COMBATTRE LE SURTOURISME.....	10
<i>Pionniers des pays les plus avancés</i>	<i>10</i>
QUESTIONS À CONSIDÉRER POUR DIRIGER VOTRE RECHERCHE.....	10
ANNEXE.....	11
BIBLIOGRAPHIE	12
SUJET 2 : RÉDUIRE LES EFFETS ENVIRONNEMENTAUX DU TOURISME.....	14
EFFETS NÉFASTES ENVIRONNEMENTAUX CAUSÉS PAR LE TOURISME.....	14
<i>Introduction.....</i>	<i>14</i>
<i>Déplacements à faibles coûts.....</i>	<i>14</i>
<i>Détérioration des sites naturels et urbains.....</i>	<i>15</i>
LE SURDÉVELOPPEMENT	16
<i>Construction de nouvelles infrastructures.....</i>	<i>16</i>
<i>La crise du plastique à usage unique.....</i>	<i>17</i>
SOLUTIONS POUR RÉDUIRE LES EFFETS ENVIRONNEMENTAUX	18
<i>Pionniers des pays les plus avancés</i>	<i>18</i>
<i>Tourisme durable</i>	<i>19</i>
QUESTIONS À CONSIDÉRER POUR DIRIGER VOTRE RECHERCHE.....	19
BIBLIOGRAPHIE	20

Historique de l'UE

Le Conseil de l'Union européenne (le « Conseil de l'UE ») a été officiellement créé en février 1992 par le traité de Maastricht. Ce traité transformait la Communauté européenne en l'organe que nous connaissons aujourd'hui, l'Union européenne, et bâtissait les institutions qui la composent telles que le Conseil de l'UE. L'accord prévoyait également la mise sur pied d'une devise commune, soit l'euro. De nos jours, le Conseil de l'Union européenne siège à Bruxelles, la capitale administrative de l'Union. Dans le cadre de vos recherches, vous devrez faire bien attention à ne pas confondre le Conseil de l'Union européenne au Conseil européen ou encore au Conseil de l'Europe : le Conseil européen est établi en tant qu'organe de l'Union, mais rassemble les chefs d'État de tous les pays membres à quatre occasions durant l'année afin qu'ils puissent débattre du programme des politiques de l'Union; le Conseil de l'Europe est quant à lui un organe indépendant de l'UE qui sert à faciliter les échanges entre les pays membres, qui ne sont pas nécessairement européens cependant. Bref, tenez-vous-en au Conseil de l'Union européenne!

Bien que le rêve d'une Europe unie soit millénaire, la construction de l'Union européenne telle que nous la connaissons aujourd'hui n'a débuté qu'au lendemain de la Seconde Guerre mondiale (1939-1945). L'Europe, ravagée par six ans de carnage et assoiffée de paix, cherche ainsi à favoriser sa relance et sa reconstruction économiques, à maintenir la paix chez elle et à s'assurer de sa défense. On craignait alors la montée en puissance de l'Union soviétique et du communisme, surtout du côté des Américains, fervents partisans de la construction européenne pour cette raison, ainsi que le réarmement de l'Allemagne, peur présente notamment chez les Français.

Deux courants de pensée se sont opposés dans l'histoire de la construction européenne : le fédéralisme, partisan d'une Europe supranationale, qui implique des transferts de souveraineté de la part des États membres, et l'unionisme, qui prône plutôt la simple coopération intergouvernementale, sans transferts de souveraineté.

1949 voit la création du Conseil de l'Europe, dont l'action est fortement limitée par son caractère intergouvernemental (unionisme). Les États membres, qui possédaient chacun un droit de veto, arrivaient rarement au consensus.

En 1950 entre en vigueur le traité de la Communauté Économique du Charbon et de l'Acier (CECA), qui met sous la *Haute Autorité*, une institution supranationale, les industries du charbon et de l'acier de la France, de l'Allemagne, de l'Italie, de la Belgique, des Pays-Bas et du Luxembourg. La crainte de la domination franco-allemande mène à la création d'une Assemblée Commune, organe consultatif où siègent des délégués de parlements nationaux qui a le pouvoir de renverser la Haute Autorité. C'est donc une première forme de représentation démocratique, mais indirecte.

Le traité de Rome (1958), qui institue un marché commun européen, marque le triomphe du fédéralisme sur l'unionisme.

Enfin, le Conseil européen de Copenhague de 1993 définit les trois critères d'accession à l'UE, instituée la même année par le traité de Maastricht : respect des droits fondamentaux, application du droit communautaire et libre-marché suffisamment développé pour supporter la concurrence¹.

Gouvernance et structure de l'UE: pays membres (plus vote), compétence de l'Assemblée

Comprenant 28 États, cette association politique et économique atteint son ampleur actuelle au bout de 6 élargissements. Elle comprend de plus 6 États candidats : l'Albanie, la Bosnie-Herzégovine, la République de Macédoine, le Monténégro, la Serbie et la Turquie.

Rôle et mandat du Conseil de l'Union européenne

Dans le cadre de la simulation, il sera primordial que vous connaissiez bien les rôles et mandats du Conseil de l'Union européenne. Voici les dix formations, chacune associée à un domaine, dont est composé le Conseil de l'UE

1. Affaires générales

Elle veille à la cohérence des travaux des formations du Conseil. Responsable de la question de l'élargissement de l'UE, de l'adoption du cadre financier pluriannuel (budget septennal de l'UE), de la politique de cohésion et des questions liées à l'organisation institutionnelle de l'UE².

¹ HUBAC, Camille. *L'Union européenne: Des clés pour comprendre*, Paris, Éditions Argos, 2012, 174 p.

² « Affaires générales », dans *Consilium Europa*, <https://www.consilium.europa.eu/fr/council-eu/configurations/gac/> (Page consultée le 27 août 2019).

2. Affaires étrangères

Elle s'occupe de l'unité, de la cohérence et de l'efficacité de l'action étrangère de l'UE, qui inclut la politique étrangère, la défense et la sécurité, le commerce, la coopération au développement et l'aide humanitaire. Elle met aussi en œuvre la politique étrangère et de sécurité de l'UE et adopte les mesures permettant la politique commerciale commune de l'UE³.

3. Affaires économiques et financières (Ecofin)

Elle s'occupe de la politique économique, des questions fiscales, de la réglementation des services financiers, des relations économiques avec les pays qui ne font pas partie de l'UE, de l'établissement du budget annuel de l'UE et des questions juridiques ou pratiques liées à l'euro⁴.

4. Justice et affaires intérieures

Elle est responsable de la coopération et des politiques communes concernant diverses questions transfrontières, des politiques d'asile et d'immigration, de la coopération judiciaire en matière civile et pénale, de la protection civile, de la lutte contre le crime organisé et le terrorisme, des questions liées à l'espace Schengen⁵.

5. Emploi, politique sociale, santé et consommateurs

Elle a comme objectif d'augmenter les niveaux d'emploi, d'améliorer les conditions de vie et de travail et de garantir la protection de la santé et des consommateurs⁶.

6. Compétitivité

³ « Affaires étrangères », *loc. cit.*, <https://www.consilium.europa.eu/fr/council-eu/configurations/fac/> (Page consultée le 27 août 2019).

⁴ « Affaires économiques et financières », *loc. cit.* <https://www.consilium.europa.eu/fr/council-eu/configurations/ecofin/> (Page consultée le 27 août 2019).

⁵ « Justice et affaires intérieures », *loc. cit.* <https://www.consilium.europa.eu/fr/council-eu/configurations/jha/> (Page consultée le 27 août 2019).

⁶ « Emploi, politique sociale, santé et consommateurs », *loc. cit.* <https://www.consilium.europa.eu/fr/council-eu/configurations/epsco/> (Page consultée le 27 août 2019).

Son objectif est de renforcer la compétitivité et la croissance dans l'UE. Elle agit dans les domaines du marché intérieur, de l'industrie, de la recherche, de l'innovation et de l'espace⁷.

7. Transports, télécommunication et énergie

Son mandat est de créer des infrastructures et des marchés modernes, compétitifs et efficaces et de mettre en place des réseaux transeuropéens dans les secteurs des transports, des communications et de l'énergie⁸.

8. Agriculture et pêche

Elle est responsable de la législation concernant les domaines de la production de denrées alimentaires, du développement rural et de la gestion des pêches⁹.

9. Environnement

Elle est responsable de la protection de l'environnement, de la gestion économe des ressources, de la protection de la santé humaine et des questions environnementales internationales, notamment liées aux changements climatiques¹⁰.

10. Éducation, jeunesse, culture et sport

Elle fournit un cadre de coopération entre les États membres pour des échanges d'information et d'expérience et adopte surtout des mesures d'encouragement et des recommandations. Son action est notamment liée au patrimoine culturel, au soutien des industries culturelles et créatives, à la mobilité des étudiants et des enseignants et à la promotion de l'activité physique et de l'inclusion sociale par le sport¹¹.

⁷ « Compétitivité », *loc. cit.* <https://www.consilium.europa.eu/fr/council-eu/configurations/compet/> (Page consultée le 27 août 2019).

⁸ « Transports, télécommunication et énergie », *loc. cit.* <https://www.consilium.europa.eu/fr/council-eu/configurations/tte/> (Page consultée le 27 août 2019).

⁹ « Agriculture et pêche », *loc. cit.* <https://www.consilium.europa.eu/fr/council-eu/configurations/agrifish/> (Page consultée le 27 août 2019).

¹⁰ « Environnement », *loc. cit.* <https://www.consilium.europa.eu/fr/council-eu/configurations/env/> (Page consultée le 27 août 2019).

¹¹ « Éducation, jeunesse, culture et sport », *loc. cit.* <https://www.consilium.europa.eu/fr/council-eu/configurations/eycs/> (Page consultée le 27 août 2019).

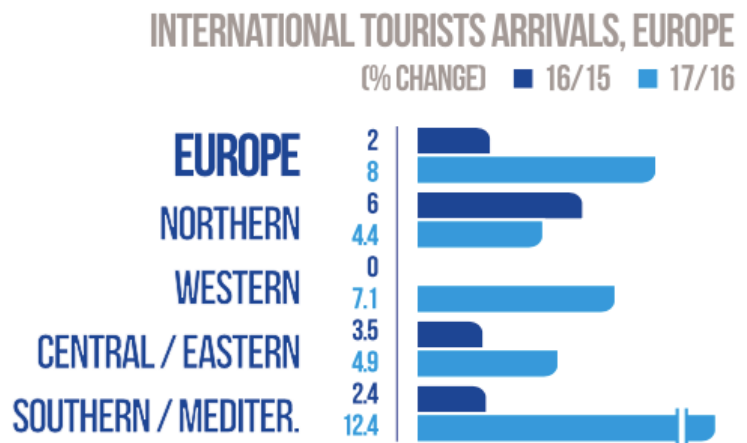
Sujet 1 : Lutter contre le surtourisme

Définition du surtourisme

Les années 1990 marquent la montée du développement urbain dans le monde. Grâce aux moyens de transport plus accessibles, à l'exode rural, au développement des industries, les zones urbaines des plus grandes villes du monde évoluent de plus en plus rapidement. En raison de ce développement si rapide, le niveau de tourisme dans ces grandes villes s'est également vu croître de façon exponentielle. L'une des conséquences majeures du tourisme international est ce qu'on appelle le surtourisme ou « *overtourism* ».

Le surtourisme est vu comme l'impact négatif qu'a le tourisme sur une destination quelconque, que ce soit une ville entière, un lieu historique, un patrimoine. Il dégrade non seulement la qualité de vie des habitants de la destination, mais aussi la qualité de l'expérience des voyageurs.

Le surtourisme est principalement causé par la facilité des moyens de transport et par l'apparition de billets de transport (vols en avion, trains, autobus, locations de voitures) de plus en plus abordables sur le marché. C'est lié, de plus, à l'accessibilité aux différentes plateformes et applications sur Internet qui facilite le tourisme dans les grandes villes. Ces villes accueillent plus rapidement et plus facilement qu'auparavant les touristes provenant des quatre coins du monde. En effet, le nombre de touristes internationaux est passé de 25 millions en 1950 à 1.3 milliard en 2017.¹² Parmi ceux-ci, 51% étaient des touristes voyageant en Europe. En 2030, l'OMT (Organisation mondiale du tourisme) prévoit que le nombre de touristes internationaux en Europe augmentera de 744 millions.¹³ Au sein de l'Union européenne, ce sont les villes telles que Venise, Amsterdam, Barcelone, pour n'en nommer que quelques-unes, qui sont le plus sévèrement affectées par le surtourisme.



¹² Organisation mondiale du tourisme n. (2019). 'Overtourism'?: Understanding and Managing Urban Tourism Growth beyond Perceptions. Repéré à <https://www.e-unwto.org/doi/pdf/10.18111/9789284420070>

¹³ Coito, E. Tourism. Facts Sheets on the European Union: European Parliament. Repéré à <http://www.europarl.europa.eu/factsheets/en/sheet/126/tourism>

Les conséquences du surtourisme

Capacité de la ville à accueillir les touristes : La «disneyfication»

Les secteurs du voyage et du tourisme contribuent à 3,9% du PIB de l'Europe et équivalent à 11.9 millions d'emplois. Malgré le fait que ce secteur stimule considérablement l'économie de l'Union européenne, les conséquences néfastes sur les villes touristiques sont énormes. D'une part, le nombre de touristes dépasse la capacité d'accueil que possèdent les villes. Ces villes se transforment peu à peu en lieux de divertissement plutôt qu'un lieu de vie pour les locaux et les habitants. C'est qu'on appelle la *disneyfication* ou la *disneyisation* des villes. La disneyfication a lieu lorsque les villes se transforment en attraction touristique similaire aux parcs d'attractions de Disney World afin d'attirer les touristes. Ce terme rappelle également la surconsommation et la mondialisation des pays occidentaux. Une démarche qui a été entreprise par la capitale hollandaise, Amsterdam, est d'interdire les boutiques touristiques. Notamment dans le but d'enfreindre la vente de billets de tours ou de souvenirs, mais aussi la location des vélos. Tout cela est dans le but de contrer la disneyfication de la ville. De plus, la ville a également haussé les taxes pour les touristes et requiert des permis authentifiés pour la possession de boutiques touristiques. Cependant, aucun nouveau permis ne sera émis pour les boutiques de billets d'attractions touristiques, de locations de vélos et de vente de nourriture. Amsterdam implémente ces normes afin de réguler et préserver l'authenticité de la ville face à la montée du surtourisme.¹⁴

Détérioration des infrastructures

Le surtourisme joue un rôle majeur dans la détérioration des infrastructures des villes visitées. Un exemple est la ville italienne de Venise, qui fait partie des sites du patrimoine mondial de l'UNESCO depuis 1987. Malgré cela, il n'y a que quelques mois, Venise a connu un danger majeur causé par le tourisme de masse¹⁵ : en juin 2019, un bateau de croisière entré en collision avec un bateau de touristes a fait quatre blessés. Luigi Brugarone, maire de Venise, a donc demandé au Ministre du Tourisme italien d'interdire les bateaux de croisière de circuler dans le canal Giudecca. La détérioration des infrastructures comme dans le cas de Venise est ainsi principalement causée par le surtourisme. Les touristes internationaux négligent souvent

¹⁴ Méndez, L. (2019). Walking Tours in Amsterdam's Red Light District in jeopardy. *CNN Travel*. Repéré à https://www.cnn.com/travel/article/amsterdam-red-light-district-tours/index.html?fbclid=IwAR2IAHzzxVfijzylYfsDbhMBjuh7fHKlryPB3JTNx5ciBqjZw7C_XjZ2y3E

¹⁵ Lucas, E. (2017). Not drowning but suffocating. *The Economist, 1843 Magazine: Stories of an Extraordinary World*. Repéré à https://www.1843magazine.com/features/not-drowning-but-suffocating?fbclid=IwAR0Q5N3kmj58Ufw_DED-vNAgWjrFTXco3B7XLuvsab7MC00UncmJg9cL0po

leur impact dans la ville et priorisent davantage leur expérience de voyage et de visite. Originellement, l'UNESCO avait accordé jusqu'à 2017 aux autorités italiennes pour exécuter les démarches essentielles afin de préserver les monuments et l'environnement de Venise. Jusqu'à présent, le Ministre du Tourisme italien néglige les conséquences aggravantes du surtourisme, puisque le tourisme contribue grandement au développement de l'économie.¹⁶

Effets sur la qualité de vie des habitants

Mécontentement des habitants

Le surtourisme affecte, en premier lieu, les habitants des villes et des régions touchées par leur popularité touristique. En effet, de nombreux habitants se voient obligés de quitter leurs villes et déménager ailleurs en raison de l'imposante masse touristique qui sape leur qualité de vie. Par exemple, la population vénitienne est passée de 164 000 habitants en 1930 à 50 000 habitants aujourd'hui. En même temps, plus de 30 millions de touristes visitent Venise chaque année. Ainsi, le nombre de touristes est beaucoup plus grand que le nombre d'habitants dans cette ville, puisque, de surcroît, chaque année, approximativement 1000 résidents déménagent ailleurs¹⁷. Il en est de même pour la ville de Dubrovnik en Croatie. Seulement 1000 personnes habitent cette ville puisque les locaux se voient chassés de leur ville par la masse touristique. Puisque le tourisme est la principale force économique de cette ville, les emplois nécessitant des études supérieures ne sont pas en demande. Par conséquent, Dubrovnik est aussi grandement affectée par l'effet de fuite des cerveaux¹⁸.

De plus, le surtourisme affecte les commerçants puisque ces derniers doivent constamment s'adapter à la demande des touristes afin de s'assurer de la certitude et de la stabilité dans leur entreprise. De ce fait, lorsque le tourisme de masse affecte une certaine ville, de nombreux commerces de services quotidiens cessent d'exister puisque ce sont les boutiques touristiques qui se multiplient, dû à la forte demande. Par exemple, à Venise, les boutiques de souvenirs ont remplacé les pharmacies, les tailleurs, les pâtisseries ou

¹⁶ Giuffrida, A. (2019). Venice mayor urges Unesco to place city on world heritage blacklist. The Guardian. Repéré à https://www.theguardian.com/world/2019/jun/20/venice-mayor-luigi-brugnaro-urges-unesco-to-place-city-on-world-heritage-blacklist?fbclid=IwAR28HrFBvNR9Cvo2s6aopy2CT8q9OYjOij_kaXOWISd7zwwqy4XP8vGPQ-Y

¹⁷ Taiminen, S. (2018). The negative impacts of overtourism on tourism destination from environmental and socio-cultural perspectives (Degree Thesis, International Business). Repéré à https://www.theseus.fi/bitstream/handle/10024/158561/Thesis_SaaraTaiminen.pdf?sequence=1&isAllowed=y

¹⁸ *Idem.*

les boucheries. Il en est de même pour le marché de Barcelone, La Boqueria. Ce marché était auparavant le principal marché local. Aujourd'hui, il ne répond plus à la demande quotidienne locale puisqu'il a été adapté pour servir les touristes. Par exemple, les vendeurs vendent des jus fraîchement pressés pour les passants au lieu de fruits frais pour les habitants.

Par conséquent, le surtourisme a également fait augmenter les prix des biens en général¹⁹. De ce fait, tous les prix augmentent dans les magasins, les bars, les marchés et les logements²⁰, ce qui force les habitants à se déplacer et aller habiter ailleurs. Par exemple, à Barcelone, dans le quartier de la Rambla, 45% des habitants locaux ont déménagé ailleurs. La mairesse, Ada Colau, reconnaît ce problème et admet que le tourisme ne devrait pas affecter la vie des habitants au point où ils doivent se déplacer. Il est possible, même prévisible, d'entrevoir que des villes touristiques deviennent inhabitées, ressemblant à un parc thématique d'attraction visité que par des touristes²¹.

De plus, certaines régions ont été interdites aux locaux, ce qui leur empêche d'accéder à des ressources qu'ils utilisaient auparavant. Par exemple, des hôtels réservent les plages à leurs clients, barrant l'accès aux locaux. Par conséquent, dans certains pays moins développés, les pauvres ne peuvent plus acheter un terrain puisque les complexes hôteliers leur refusent ce droit. Alors, les habitants locaux n'ont aucun choix que de déménager. Cela crée de nombreux déplacés, dû à la grande demande touristique de masse²².

Finalement, le flux touristique, souvent incontrôlé, a mené à des mouvements anti-touristes et des manifestations anti-touristes dans de nombreuses villes touristiques populaires. Par exemple, les Barcelonais ont manifesté contre le tourisme de masse. Par conséquent, du vandalisme émerge et des plans malintentionnés ont été visés contre des activités touristes populaires²³. Les habitants sont de plus en plus mécontents envers le tourisme de masse, qui déséquilibre complètement leurs habitudes de vie. Malgré

¹⁹ Taiminen, S. (2018). The negative impacts of overtourism on tourism destination from environmental and socio-cultural perspectives (Degree Thesis, International Business). Repéré à https://www.theseus.fi/bitstream/handle/10024/158561/Thesis_SaaraTaiminen.pdf?sequence=1&isAllowed=y

²⁰ Voir paragraphe sur *Hausse de coûts de logements* ci-dessous

²¹ Taiminen, S. (2018). The negative impacts of overtourism on tourism destination from environmental and socio-cultural perspectives (Degree Thesis, International Business). Repéré à https://www.theseus.fi/bitstream/handle/10024/158561/Thesis_SaaraTaiminen.pdf?sequence=1&isAllowed=y

²² *Idem.*

²³ Taiminen, S. (2018). The negative impacts of overtourism on tourism destination from environmental and socio-cultural perspectives (Degree Thesis, International Business). Repéré à https://www.theseus.fi/bitstream/handle/10024/158561/Thesis_SaaraTaiminen.pdf?sequence=1&isAllowed=y

l'apport économique important qu'amène le tourisme, le surtourisme a un effet contraire pour les habitants.

Hausse des coûts de logement

L'un des plus importants effets néfastes causés par le surtourisme sur les habitants est la hausse des coûts de logement. En effet, tel que mentionné ci-dessus, de nombreux habitants sont forcés de déménager, dû au surtourisme. La première cause est les plateformes telles que Airbnb. Assurément, de nombreuses villes européennes ont une relation de dépendance économique avec le tourisme. Cependant, ces plateformes de location de logements mobilisent beaucoup de logements qui y sont loués pour une courte période de temps et à de hauts prix. Par exemple, le centre d'Amsterdam connaît une hausse des prix de l'immobilier urbain, une spéculation renforcée et une pénurie de logements. Tous loués pour une courte période de temps, les logements disponibles connaissent une hausse de prix incroyables et forcent les locaux à déménager. Airbnb crée une nouvelle classe de propriétaire qui loue les logements aux touristes et qui contribue peu aux taxes municipales²⁴.

De plus, à Venise, par exemple, la majorité des maisons historiques ont été converties en hôtels et ne sont plus accessibles pour les locaux. En outre, à Skye, en Écosse, il y a 550 Airbnb dans une région ayant 5000 logements. Les propriétaires font en effet plus d'argent en louant à court terme qu'aux locaux. Par conséquent, il y a présentement une pénurie de logements sociaux à Skye²⁵.

Enfin, plusieurs restrictions sont proposées pour protéger les locaux en ce qui concerne leurs habitations et le prix de logements. Par exemple, à Barcelone, à Amsterdam et en Islande, des lois sont promulguées afin de restreindre le nombre de jours qu'une personne peut faire louer une propriété sur Airbnb à 90 jours par an²⁶.

La question de sécurité

Le problème de la sécurité est soulevé lorsqu'il est question de surtourisme. De trop grandes masses d'habitants sont souvent un problème, mais lorsqu'il s'agit de touristes, la problématique est plus sérieuse et dangereuse. Certaines villes ne peuvent accueillir un trop grand nombre d'habitants, et surtout, de visiteurs dû à leur composition et leur structure. Par exemple, la ville de Dubrovnik a des problèmes de

²⁴ *Idem.*

²⁵ National Geographic. (2019) *Overtourism: How to combat its effect*. Repéré à <https://www.nationalgeographic.co.uk/travel/2018/08/overtourism-how-combat-its-effects>

²⁶ *Idem.*

sécurité et d'évacuation puisqu'elle peut accueillir au maximum 7000 personnes dans son centre-ville, mais en réalité, ce nombre peut atteindre 14 000 personnes. Parfois, en raison des bateaux de croisières, le nombre de visiteurs peut augmenter de 8000 en un coup. En effet, comme cette ville est *intra-muros* et ne détient que trois entrées et sorties, seules 3500 personnes pourraient être évacuées en toute sécurité en cas d'urgence²⁷.

Solutions pour combattre le surtourisme

Pionniers des pays les plus avancés

Le tourisme international en Europe est de moins en moins durable. C'est pourquoi certains pays européens ont déjà entamé à des démarches afin de préserver leurs monuments et leurs lieux historiques, mais aussi la qualité du voyage pour les touristes et la qualité de vie des locaux. Parmi la liste figurent les villes telles qu'Amsterdam (Pays-Bas), Barcelone (Espagne), Berlin (Allemagne), Copenhague (Danemark), Lisbonne (Portugal), Munich (Allemagne), Salzbourg (Autriche) et Tallinn (Estonie). Bien que ce ne soit que quelques pays parmi ceux de l'Union européenne, les stratégies déjà entamées par ces villes pourraient aider les villes où le tourisme est en situation critique et prévenir celles qui sont présentement en danger. La gestion des infrastructures, la communication entre les habitants et les entreprises locales, la communication en ce qui a trait au mauvais comportement des touristes et la création d'opportunités pour les visiteurs d'intégrer la destination sans y laisser de traces de détérioration ou d'impacts négatifs, sont des exemples de mesures qui ont été entreprises. Finalement, s'assurer que les communautés locales ne sont pas négativement affectées par les touristes reste un élément essentiel pour le tourisme durable en Europe.

Questions à considérer pour diriger votre recherche

1. Est-ce que votre pays est touché par le surtourisme?
2. Est-ce que l'industrie du tourisme est un pilier économique de votre pays?

²⁷ Taiminen, S. (2018). The negative impacts of overtourism on tourism destination from environmental and socio-cultural perspectives (Degree Thesis, International Business). Repéré à https://www.theseus.fi/bitstream/handle/10024/158561/Thesis_SaaraTaiminen.pdf?sequence=1&isAllowed=y

3. Est-ce que votre pays est renommé pour ses avancées ou ambitions en développement durable? Si oui, cherchez des exemples liés au tourisme.
4. Quels types de projets le Conseil de l'Union européenne peut-il entreprendre afin de diminuer le surtourisme sans diminuer les bienfaits économiques importants qu'amènent le tourisme?
5. Quelles seraient les conséquences économiques sur votre pays s'il adoptait des normes de tourisme durables?

Annexe

*Tableau résumé des conséquences du tourisme*²⁸

Table 1. Issues that are attributed to tourism.

Issue	Type of Impact	Spatial Distribution
Overcrowding in city's public spaces	Overcrowding on streets and pavements, as well as public transport, heavy traffic, loss of local identity	Tourist hotspots and newly developing tourist areas
Pervasiveness of visitor impact due to inappropriate behavior	Noise, disturbance, loss of local identity	Tourist hotspots and newly developing tourist areas
Physical touristification of city centers and other often-visited areas	Loss of amenities for residents due to mono-culture of tourist shops and facilities	Tourist hotspots and city centers
Residents pushed out of residential areas due to AirBnB and similar platforms	Less availability of housing, loss of sense of community and security	Throughout city, mainly near tourist hotspots
Pressure on local environment	Increased waste, water use, air pollution	Throughout the city, near specific sites (harbor, road junctions)

Source: Interviews, Reference [15].

²⁸ Koens, K. Postma, A. Papp, B. (2018) Is Overtourism Overused? Understanding the Impact of Tourism in a City Context. *Sustainability*, 10, p.1-15. Doi: 10.3390. Repéré à <https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=11&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwjciNrW1eTjAhXmtlkKHZsgDzQQFjAKegQIBBAC&url=https%3A%2F%2Fwww.mdpi.com%2F2071-1050%2F10%2F12%2F4384%2Fpdf&usg=AOvVaw2ktUPIFxm5KKrV1Cf4n8Sc>

Bibliographie

- Coito, E. Tourism. *Facts Sheets on the European Union: European Parliament*. Repéré à <http://www.europarl.europa.eu/factsheets/en/sheet/126/tourism>
- Giuffrida, A. (2019). Venice mayor urges Unesco to place city on world heritage blacklist. *The Guardian*. Repéré à https://www.theguardian.com/world/2019/jun/20/venice-mayor-luigi-brugnaro-urges-unesco-to-place-city-on-world-heritage-blacklist?fbclid=IwAR28HrFBvNR9Cvo2s6aopy2CT8q9OYjOij_kaXOWlSd7zwwqy4XP8vGPO-Y
- Koens, K. Postma, A. Papp, B. (2018) Is Overtourism Overused? Understanding the Impact of Tourism in a City Context. *Sustainability*, 10, p.1-15. Doi: 10.3390. Repéré à <https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=11&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwjciNrW1eTjAhXmtlkKHZsgDzQQFjAKegQIBBAC&url=https%3A%2F%2Fwww.mdpi.com%2F2071-1050%2F10%2F12%2F4384%2Fpdf&usg=AOvVaw2ktUPIFxm5KKrV1Cf4n8Sc>
- Lucas, E. (2017). Not drowning but suffocating. *The Economist, 1843 Magazine: Stories of an Extraordinary World*. Repéré à https://www.1843magazine.com/features/not-drowning-but-suffocating?fbclid=IwAR0Q5N3kmj58Ufw_DED-vNAgWjrFTXco3B7XLUvsab7MC00UncmJg9cL0po
- Méndez, L. (2019). Walking Tours in Amsterdam's Red Light District in jeopardy. *CNN Travel*. Repéré à https://www.cnn.com/travel/article/amsterdam-red-light-district-tours/index.html?fbclid=IwAR2lAHzzxVfijzylYfsDbhMBjuh7fHKlryPB3JTNx5ciBqjZw7C_XjZ2y3E
- National Geographic. (2019) *Overtourism: How to combat its effect*. Repéré à <https://www.nationalgeographic.co.uk/travel/2018/08/overtourism-how-combat-its-effects>

Taiminen, S. (2018). The negative impacts of overtourism on tourism destination from environmental and socio-cultural perspectives (Degree Thesis, International Business). Repéré à https://www.theseus.fi/bitstream/handle/10024/158561/Thesis_SaaraTaiminen.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Organisation mondiale du tourisme. (2019). '*Overtourism*': *Understanding and Managing Urban Tourism Growth beyond Perceptions*. Repéré à <https://www.e-unwto.org/doi/pdf/10.18111/9789284420070>

Sujet 2 : Réduire les effets environnementaux du tourisme

Effets néfastes environnementaux causés par le tourisme

Introduction

Le tourisme peut être vu comme un secteur qui est grandement affecté par les enjeux environnementaux, mais il est aussi une grande cause de ces effets destructifs. Dans l'industrie du tourisme, c'est le transport aérien qui a le plus grand impact sur l'environnement. La détérioration des sites nationaux et urbains est aussi à l'origine des effets environnementaux néfastes du tourisme.

Déplacements à faibles coûts

Si nous commençons par établir les faits, les impacts environnementaux du tourisme, auparavant, n'étaient perçus que comme étant liés aux destinations elles-mêmes. On parle ici de l'empreinte écologique des touristes ou encore de la consommation de plastique non réutilisable. Par contre, il faut noter que le transport par avion contribue de façon considérable à la détérioration de l'environnement. Selon la Commission européenne, les vols représentent entre 15 et 20 % des déplacements effectués par les touristes en Europe.²⁹ Le transport aérien a également doublé depuis le début des années 2000, totalisant 5% des émissions de gaz à effet de serre dans le monde.³⁰ Ce sont surtout les vols par avion et les voyages intercontinentaux qui contribuent de façon massive à la pollution aérienne. De plus, la création des compagnies aériennes qui offrent des prix très peu coûteux à une clientèle de touristes issue de différents milieux socio-économiques rend le tourisme plus accessible que jamais. Ces compagnies aériennes à bas prix (*low cost airlines*) tendent à prioriser la vente de billets pour des vols d'avion de courte distance, selon l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI).³¹ Plus particulièrement en Europe, ces vols *low cost* sont très populaires, dû à la proximité entre pays, mais aussi aux destinations qui attirent beaucoup de touristes sur le continent. En Europe il existe deux types de modèles de vols à bas prix. Le premier est du type Ryanair, qui voyage aux aéroports régionaux, mais parcourt moins de distance. Ryanair se concentre davantage sur la vente de vols à bas prix ce qui force les plus grandes compagnies à

²⁹Commission européenne. (2007). *Environmental Impacts of European Tourist Transport*. Repéré à https://ec.europa.eu/environment/integration/research/newsalert/pdf/63na2_en.pdf

³⁰ Organisation mondiale du tourisme. (s.d.). *Climate Change and Tourism*. Repéré à <http://sdt.unwto.org/en/content/climate-change-tourism>

³¹ Organisation de l'aviation civile internationale. (2003, Février). *The Impact of Low Cost Carriers in Europe*. Repéré à https://www.icao.int/sustainability/CaseStudies/StatesReplies/Europe_LowCost_En.pdf

compétitionner avec leurs prix. Le second est le modèle EasyJet, qui effectue un plus grand nombre de vols à une plus grande fréquence, et transporte ses passagers à de plus grands aéroports, notamment les aéroports internationaux. En revanche, pour satisfaire leurs profits face aux prix très bas, ils installent le plus de sièges possible et effectuent le plus de vols possible. Cela résulte en un plus haut niveau de trafic aérien dans les zones de transit à proximité des aéroports et crée de nombreuses difficultés au niveau du financement de l'entretien des infrastructures. De plus, la vente de billets d'avion par l'entremise des plateformes web et de la billetterie électronique ont aidé les compagnies à bas prix à se populariser rapidement parmi les touristes. Cela constitue donc un danger pour l'environnement, mais également pour la sécurité des passagers, puisque ces compagnies ne respectent pas toutes les réglementations aériennes qui leur sont imposées. Actuellement, les compagnies aériennes à bas prix sont concentrées sur les vols en provenance et à destination des aéroports de Londres. Selon l'OACI, dans moins de dix ans, ils voleront dans le tiers des pays de l'Europe, notamment en Allemagne et en Scandinavie.³²

Détérioration des sites naturels et urbains

Le tourisme en Europe affecte ses sites naturels et ses parcs nationaux. Le tourisme de masse contribue à la détérioration des parcs nationaux et des villes avec la congestion routière, la détérioration du paysage, les déchets et l'utilisation excessive des ressources énergétiques. Les sites naturels demeurent essentiels à chacun des pays, puisque certains font partie d'un patrimoine et servent également à préserver une biodiversité particulière face à la montée du réchauffement climatique. Le nombre de touristes excessif des dernières décennies a gravement mis en danger les espèces animales et végétales vivant dans ces parcs nationaux et dans les zones naturelles. En plus de causer la détérioration de ces lieux par les déchets mal disposés, les touristes se font construire de plus en plus d'infrastructures dans les sites naturels destinées à leur accueil. Or, ces infrastructures nuisent à la préservation de ces lieux. C'est pourquoi l'adoption d'une pratique du tourisme durable et conscient est importante pour les sites les plus visités de l'Europe. À la suite des dangers causés par les activités humaines auprès des sites naturels et des parcs nationaux, l'Espagne est l'un des premiers pays de l'Union européenne à déclarer ses parcs nationaux comme étant en danger. En particulier, la région de l'Andalousie, qui possède plus de deux mille espèces d'animaux, fera possiblement partie du patrimoine mondial de l'UNESCO, afin de promouvoir la conservation des lieux naturels. En Roumanie, les autorités des parcs nationaux et des sites naturels travaillent à protéger

³² Organisation de l'aviation civile internationale. (2003, Février). *The Impact of Low Cost Carriers in Europe*. Repéré à https://www.icao.int/sustainability/CaseStudies/StatesReplies/Europe_LowCost_En.pdf

ces lieux. Avec les impacts du réchauffement climatique, des lieux qui n'étaient pas auparavant protégés devront être surveillés et préservés afin de ne pas les voir disparaître. La Roumanie est actuellement l'un des premiers pays à activement prioriser la conservation des lieux naturels et travaille avec l'entière responsabilité de l'Union européenne pour parvenir à ce but.³³

Il est important de garder en tête que l'enjeu environnemental causé par le tourisme est aussi de nature économique. Les pays européens ne peuvent se permettre d'implémenter des normes environnementales trop restrictives, puisqu'elles pourraient apporter de grands risques à leur économie. Cependant, il est crucial de réduire ces impacts environnementaux grâce à des normes promouvant le tourisme durable tout en maintenant une bonne économie.

Le surdéveloppement

Construction de nouvelles infrastructures

Le surdéveloppement touristique est en train de devenir une vraie menace pour l'environnement. L'Organisation mondiale du tourisme prévoit que le nombre de voyageurs internationaux augmentera de 50% d'ici 2030. Cela équivaut à plus de 1,8 milliard de personnes³⁴. Ainsi, la demande touristique est drastiquement en augmentation, et par conséquent, pour y répondre, la construction de nombreuses infrastructures touristiques est entamée. Cependant, la construction disproportionnée et démesurée de nouvelles infrastructures touristiques, telles que des complexes hôteliers, déséquilibre brutalement les écosystèmes et les sites naturels. Par exemple, il est possible de percevoir une dégradation visuelle des paysages due aux infrastructures touristiques et une destruction drastique de ces panoramas. L'industrie touristique consomme grandement et est en surdéveloppement. Il est important de souligner qu'entre 1995 et 1998, le nombre d'hôtels dans les pays européens méditerranéens a augmenté de 10.1%³⁵.

³³ Bas, L. (2019). Euractiv : Romanian national parks and forest at risk. Repéré à <https://www.euractiv.com/section/energy-environment/opinion/romanian-national-parks-and-forest-at-risk/>

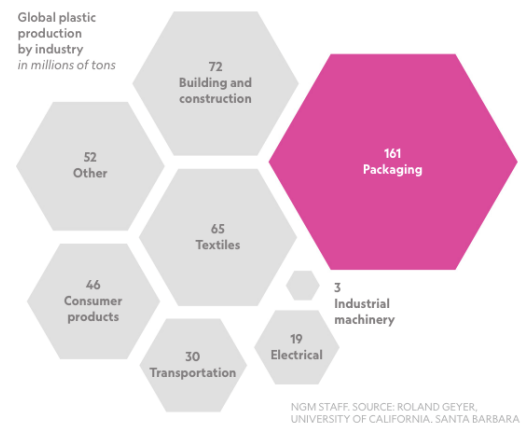
³⁴ Vallière, M. (22 Janvier 2018) Ces pays qui ne veulent plus de tourisme de masse. *Pax nouvelles*. Repéré à : <https://nouvelles.paxeditions.com/fr/nouvelles/hotel-fr/ces-pays-qui-ne-veulent-plus-de-tourisme-de-masse>

³⁵ Alessio, S. (2004) *Tourisme en méditerranée : développement et impact sur l'environnement côtier*. Rome : Programme des Nations Unies pour l'environnement. Repéré à https://www.researchgate.net/publication/305692156_Tourisme_en_Mediterranee_developpement_et_impacts_sur_l'environnement_cotier

Plus particulièrement, les zones côtières sont grandement affectées par ce problème. Le développement touristique de ces zones est en plein essor. Or, la construction d'installations touristiques trop près des côtes crée de l'érosion. Par conséquent, il en résulte la destruction des plages et la dégradation de ces régions. La destruction des plages est également causée par l'extraction de sable pour la construction d'installations touristiques. De plus, les eaux usées provenant des sites de construction sont trop souvent déversées dans la mer, détruisant les récifs coralliens situés près des sites de construction touristique³⁶. Par conséquent, plusieurs destinations touristiques sont maintenant surdéveloppées et perdent leur valeur, dû à la destruction et à la détérioration de leur environnement.

La crise du plastique à usage unique

18 milliards de livres de plastique sont déversées des régions côtières dans l'océan chaque année. 40% du plastique produit est sert d'emballage et n'a été utilisé qu'une seule fois. Chaque minute, environ un million de bouteilles de plastique sont vendues à travers le monde.³⁷ Le Parlement européen a voté en octobre 2018, à 571 pour et 53 contre, l'approbation d'une mesure visant à réduire considérablement le plastique à usage unique sur le continent³⁸. Cependant, environ 80% du tourisme est situé à proximité de zones côtières et cela met les océans plus à risque d'être touchés par la pollution du plastique.



Utiliser du plastique à usage unique en voyage est mauvais pour l'environnement, mauvais pour les communautés locales qui reçoivent les déchets, cher, et mauvais pour la santé. Cependant, les touristes utilisent souvent le plastique à usage unique puisque c'est le produit le plus accessible pour eux. En vérité, le Fonds mondial pour la nature (WWF) a déclaré que les plus de 200 millions de touristes se trouvant en

³⁶ Gourija, S. (2007) *Tourisme et développement durable : quelles conjugaisons? Le cas du Maroc*. (Mémoire Docteur Es Sciences Economiques, Université du Littoral Côte d'Opal, Côte d'Opal) Repéré à https://www.memoireonline.com/11/07/669/m_tourisme-developpement-durable-cas-du-maroc3.html

³⁷ Parker, L. (2018) Fast Facts About Plastic Pollution. Repéré à <https://www.nationalgeographic.com/news/2018/05/plastics-facts-infographics-ocean-pollution/>

³⁸ Howard, B. Gibbens, S. Zachos, E. Parker, L. (2019) A running of action on plastic pollution. Repéré à <https://www.nationalgeographic.com/environment/2018/07/ocean-plastic-pollution-solutions/>

Méditerranée chaque année déversent 40% leur plastique dans la mer³⁹. Ainsi, comme mentionné ci-dessus, si 80% du tourisme a lieu dans les zones côtières, le même problème se déroule ailleurs également, et à la même ampleur.

Les bouteilles d'eau en plastique, les sacs de plastique ou les emballages de produits complémentaires dans les hôtels sont tous des items utilisés par les touristes en voyages. Certains n'ont pas toujours accès à des systèmes de recyclage à proximité, et donc ne font pas l'effort de recycler leur plastique. Un manque d'accessibilité au recyclage ou à d'autres produits compensatoires au plastique est ce qui permet à la crise du plastique à usage unique de persister.

De plus, un touriste consomme trois à quatre fois plus d'eau par jour qu'un résident local, qui, lui, consomme entre 100 et 200 litres⁴⁰. De ce fait, les touristes ont une trace écologique énorme en termes de gaspillage. L'eau n'est pas facilement accessible partout ni même filtrée partout. Ainsi, les touristes achètent des bouteilles d'eau en plastique, puisque c'est plus simple pour eux. De ce fait, la problématique concernant l'accès à l'eau potable nuit à la lutte contre le plastique à usage unique.

Solutions pour réduire les effets environnementaux

Pionniers des pays les plus avancés

La ville de Barcelone est un bon exemple concernant la régulation du surdéveloppement lié au tourisme de masse. Plusieurs mesures sont entreprises afin de contrôler un environnement sain et stable pour ses habitants. En effet, la mairesse de Barcelone a émis une loi qui restreint la quantité de touristes pouvant séjourner dans la ville, très prisée par ces derniers. De ce fait, l'agrandissent des complexes hôteliers ou de toutes autres installations touristiques sont étroitement contrôlés et réduites en raison de cette loi. Plus précisément, cette législation réduit la quantité de lits disponibles et en contrôle le nombre en empêchant la délivrance de nouveaux permis d'hôtellerie. En conclusion, cette loi a pour effet à long terme de restituer

³⁹ United Nations Environment Programme. (2019) *Paradise lost? Travel and tourism industry takes aim at plastic pollution but more action needed*. Repéré à : <https://www.unenvironment.org/news-and-stories/story/paradise-lost-travel-and-tourism-industry-takes-aim-plastic-pollution-more>

⁴⁰ European Environment Agency. (2015) *Tourism: sustainability transition*. Repéré à : <https://www.eea.europa.eu/soer-2015/europe/tourism>

la ville de Barcelone aux 1,6 million de Barcelonais dont la qualité de vie est mise en jeu par les 32 millions de touristes chaque année⁴¹.

Tourisme durable

L'adoption d'un mode de tourisme durable (aussi souvent appelé l'écotourisme) est de plus en plus cruciale afin de mitiger les conséquences environnementales en Europe. L'Organisation mondiale du tourisme établit trois aspects du tourisme durable⁴² :

1. Maintenir et protéger la biodiversité et le patrimoine naturel;
2. Le respect des traditions socioculturelles, des valeurs et des services publics des pays accueillant les touristes;
3. Assurer que les activités économiques sont viables à long terme et donnent des bénéfices socio-économiques aux villes et pays.

Questions à considérer pour diriger votre recherche

1. Est-ce que votre pays accueille ses touristes par voie aérienne majoritairement ou ferroviaire ou marine ?
2. Quelles sont les mesures concernant la préservation des sites naturels qui sont déjà en place dans votre pays et comment les améliorer ?
3. Est-ce que votre pays est touché par le surdéveloppement touristique en termes de construction d'installations touristiques ?
4. Est-ce que votre pays détient un système efficace et accessible de recyclage ?
5. Comment votre pays gère-t-il la consommation excessive du plastique ?
6. Est-ce que votre pays a un plan de tourisme durable qui favorise l'écotourisme ?
7. Comment votre pays peut-il mettre en place des normes qui favorisent un tourisme durable sans qu'il y ait des répercussions négatives sur l'économie de votre pays ?

⁴¹ Vallières, M-E. (22 janvier 2018). Ces pays qui ne veulent plus de tourisme de masse. *Pax nouvelles*. Repéré à <https://nouvelles.paxeditions.com/fr/nouvelles/hotel-fr/ces-pays-qui-ne-veulent-plus-de-tourisme-de-masse>

⁴² Organisation mondiale du tourisme. (s.d.). *Sustainable Development of Tourism: Definition*. Repéré à <https://sdt.unwto.org/content/about-us-5>

Bibliographie

Alessio, S. (2004) *Tourisme en méditerranée : développement et impact sur l'environnement côtier*. Rome : Programme des Nations Unies pour l'environnement. Repéré à https://www.researchgate.net/publication/305692156_Tourisme_en_Mediterranee_developpement_et_impacts_sur_l'environnement_cotier

Commission européenne. (2007). *Environmental Impacts of European Tourist Transport*. Repéré à https://ec.europa.eu/environment/integration/research/newsalert/pdf/63na2_en.pdf

Bas, L. (2019). Euractiv : Romanian national parks and forest at risk. Repéré à <https://www.euractiv.com/section/energy-environment/opinion/romanian-national-parks-and-forest-at-risk/>

European Environment Agency. (2015) *Tourism : sustainability transition*. Repéré à: <https://www.eea.europa.eu/soer-2015/europe/tourism>

Gourija, S. (2007) *Tourisme et développement durable : quelles conjugaisons? Le cas du Maroc*. (Mémoire Docteur Es Sciences Economiques, Université du Littoral Côte d'Opal, Côte d'Opal) Repéré à https://www.memoireonline.com/11/07/669/m_tourisme-developpement-durable-cas-du-maroc3.html

Howard, B. Gibbens, S. Zachos, E. Parker, L. (2019) A running of action on plastic pollution. Repéré à <https://www.nationalgeographic.com/environment/2018/07/ocean-plastic-pollution-solutions/>

Organisation de l'aviation civile internationale. (2003, Février). *The Impact of Low Cost Carriers in Europe*. Repéré à https://www.icao.int/sustainability/CaseStudies/StatesReplies/Europe_LowCost_En.pdf

Organisation mondiale du tourisme. (s.d.). *Climate Change and Tourism*. Repéré à <http://sdt.unwto.org/en/content/climate-change-tourism>

Organisation mondiale du tourisme. (s.d.). *Sustainable Development of Tourism: Definition*. Repéré à <https://sdt.unwto.org/content/about-us-5>

Parker, L. (2018) Fast Facts About Plastic Pollution. Repéré à <https://www.nationalgeographic.com/news/2018/05/plastics-facts-infographics-ocean-pollution/>

United Nations Environment Programme. (2019) *Paradise lost? Travel and tourism industry takes aim at plastic pollution but more action needed*. Repéré à : <https://www.unenvironment.org/news-and-stories/story/paradise-lost-travel-and-tourism-industry-takes-aim-plastic-pollution-more>

Vallière, M. (22 Janvier 2018) Ces pays qui ne veulent plus de tourisme de masse. *Pax nouvelles*. Repéré à : <https://nouvelles.paxeditions.com/fr/nouvelles/hotel-fr/ces-pays-qui-ne-veulent-plus-de-tourisme-de-masse>